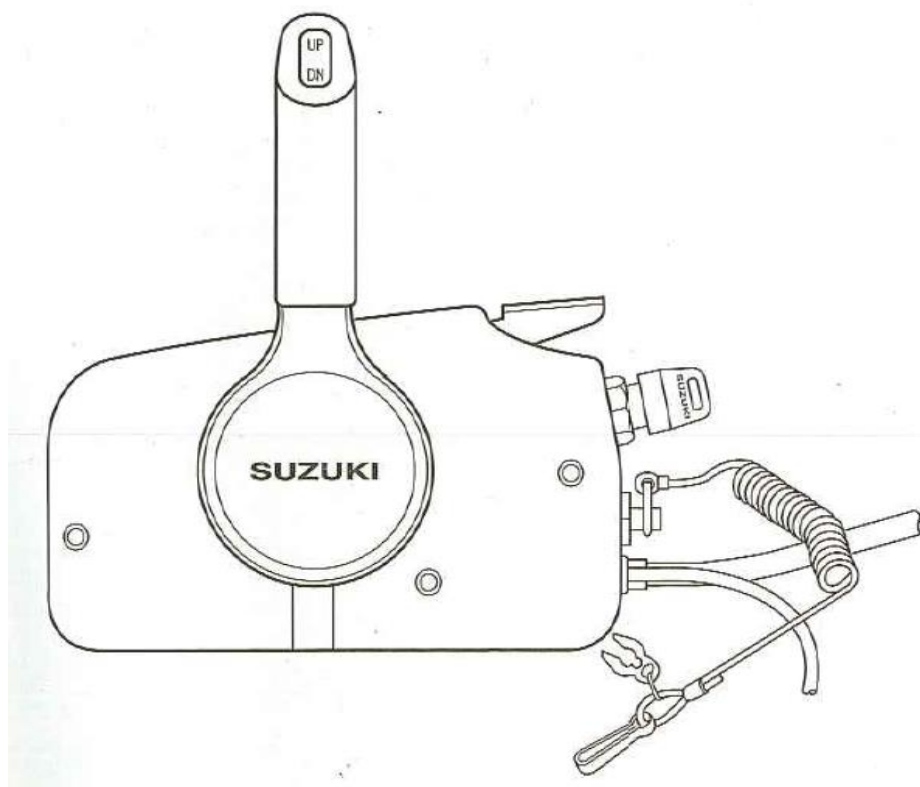


SUZUKI

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

(ТИП NA27S)

инструкция по установке и эксплуатации



SUZUKI MOTOR CORPORATION

Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»

г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а, т. (423) 260-15-15

www.vodnik.1000size.ru

Обязательно прочитайте данное пособие перед установкой и эксплуатацией дистанционного управления. Особое внимание необходимо уделить пунктам:

«Предупреждение!» (потенциальный источник опасности, который может привести к смерти или причинению вреда здоровью)

«Предостережение!» (потенциальный источник опасности, который может привести повреждению двигателя)

«Примечание!» (поясняющая информация, которая поможет провести установку).

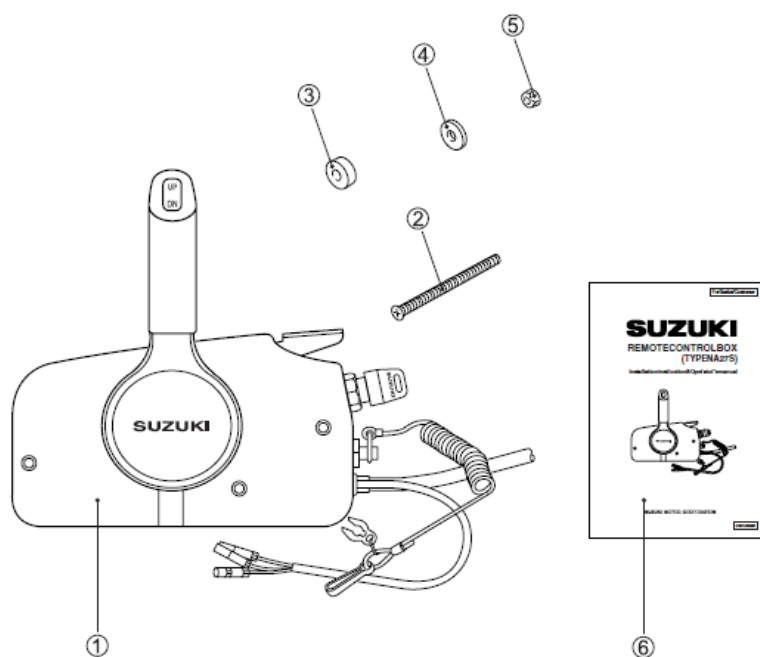
Предупреждение! Работы по установке дистанционного управления должны производиться только авторизованным дилером Сузуки, не пытайтесь делать это самостоятельно!

Предостережение! Все работы по установке дистанционного управления выполняются при выключенном двигателе, чека аварийной остановки должна быть удалена. Если мотор с электростартером, то при выполнении работ необходимо отсоединить провод от батареи аккумулятора.

СОДЕРЖАНИЕ:

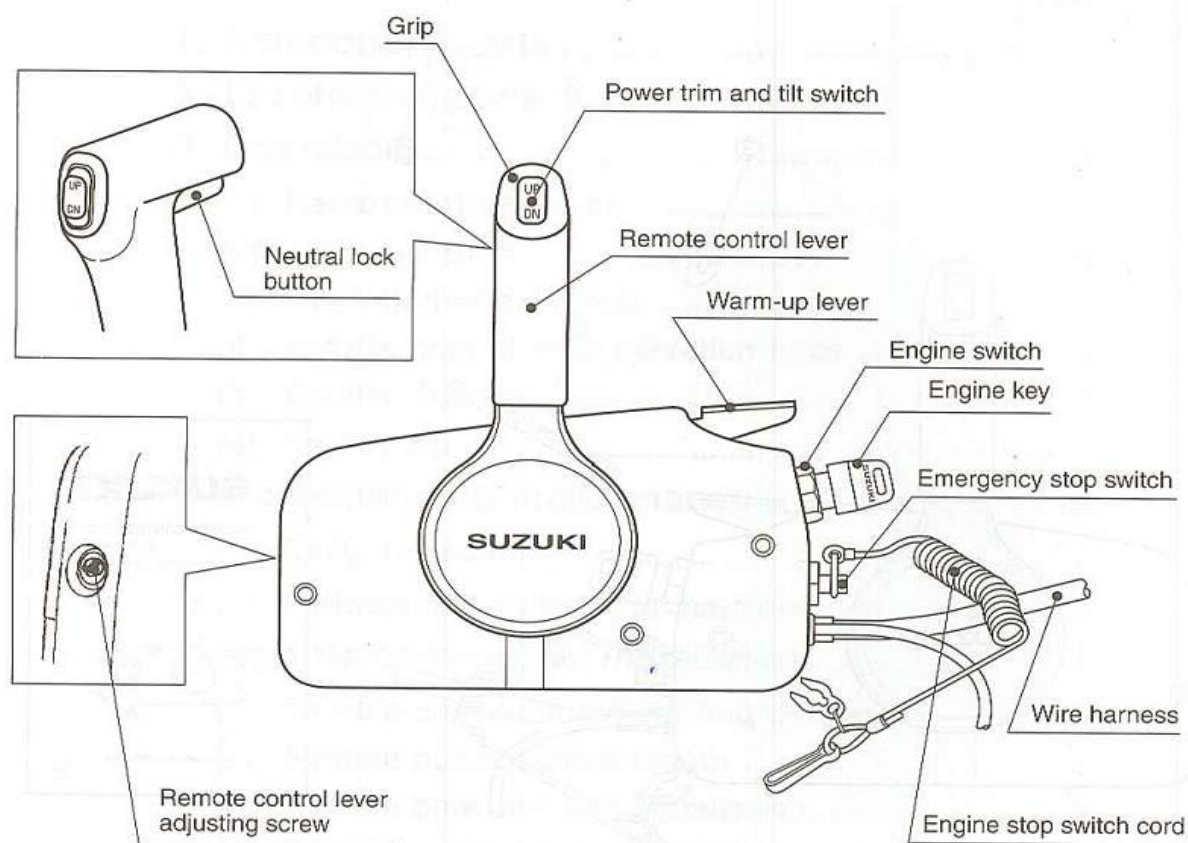
1. Составные детали
2. Расположение деталей
3. Функционирование
 - 1) Рычаг управления блоком дистанционного управления
 - 2) Рычаг прогрева двигателя (рычаг разогрева)
 - 3) Работа переключателей
 - 4) Регулировка натяжения дросселя
 - 5) Зуммер
 - 6) Переключатель нейтрали
4. Проверка и обслуживание
 - 1) Ежедневная проверка
 - 2) Периодическая проверка и обслуживание
5. Установка корпуса дистанционного управления (ДУ)
 - 1) Монтажная позиция ДУ
 - 2) Длина троса ДУ
 - 3) Прокладка троса ДУ
 - 4) Установка корпуса ДУ
 - 5) Подсоединение троса газа/реверса ДУ к мотору
 - 6) Комплект для двух двигателей
 - 7) Настройка работы дроссельной заслонки
6. Перенос положения рычага ДУ
7. Периодическая проверка и обслуживание
8. Схема электропроводки

1. Составные детали



№	Название	Кол-во
1	Блок дистанционного управления	1
2	Болт (6 мм x 90)	3
3	Втулка	3
4	Уплотнительное кольцо (6.5 x 24 x 2.0)	3
5	Гайка (6 мм)	3
6	Инструкция по эксплуатации	1

2. Расположение деталей



Grip – рукоятка

Power trim and tilt switch – кнопка гидроподъема

Remote control lever – рычаг управления блоком ДУ

Warm-up lever – рычаг прогрева двигателя (рычаг разогрева)

Engine switch – блок зажигания

Engine key – ключ зажигания

Emergency stop switch – ключ аварийной остановки двигателя

Wire harness – проводка

Engine stop switch cord – провод ключа аварийной остановки двигателя

Remote control lever adjusting screw – винт регулировки натяжения дросселя

Neutral lock button – фиксатор рычага

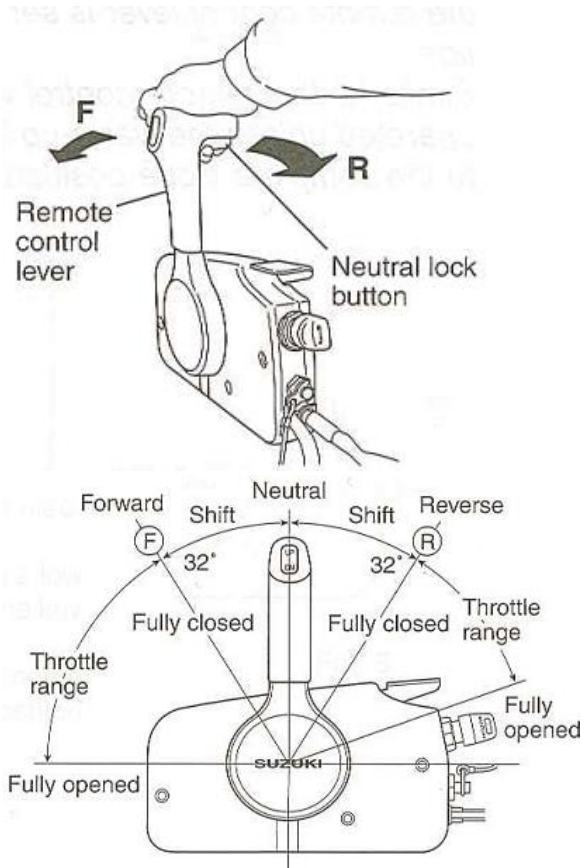
Примечание! На иллюстрации изображен стандартный вариант ДУ NA27S. В зависимости от спецификации в комплекте с ДУ могут идти другие кнопки или проводка. Для того чтобы выбрать то ДУ, которое подходит к Вашему мотору, необходимо воспользоваться каталогом.

3. Функционирование

Примечание! Работа ДУ может немного отличаться в зависимости от типа подвесного мотора. Более подробную информацию можно найти в пользовательском мануале к мотору.

1) Рычаг управления блоком ДУ

Существуют 3 позиции, в которых может находиться рычаг – вперед (FORWARD), нейтраль (NEUTRAL) и назад (REVERSE) (см. иллюстрацию ниже).



Движение вперед (FORWARD)

Нажмите фиксатор рычага и переведите рычаг управления в положение F (Forward) до характерного щелчка (примерно под углом 32 градуса). Происходит срабатывание сцепления и лодка начинает двигаться вперед.

Движение назад (REVERSE)

Нажмите фиксатор рычага и переведите в положение R (Reverse) до характерного щелчка (примерно под углом 32 градуса). Происходит срабатывание сцепления и лодка начинает двигаться назад.

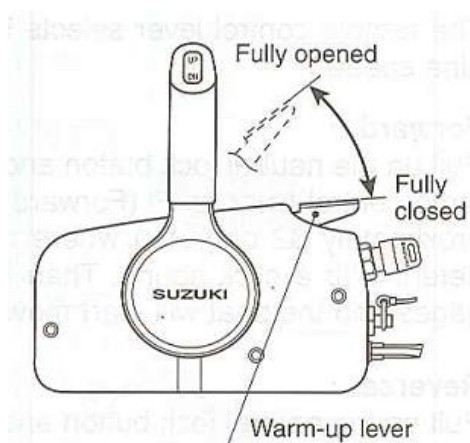
Регулирование оборотов (скорости) мотора

Перемещая рычаг дальше от той позиции, на которой Вы услышали щелчок, дроссельная заслонка будет открываться все больше, соответственно обороты будут увеличиваться. Таким образом, скорость мотора можно контролировать при помощи перемещения рычага.

Предупреждение!

Слишком высокая скорость при движении задним ходом может привести к потере контроля над управлением лодкой. Будьте предельно аккуратны и при движении назад двигайтесь на минимальной скорости.

2) Рычаг прогрева двигателя



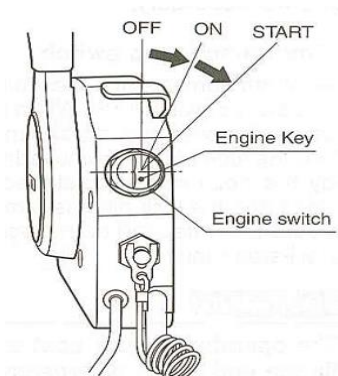
- для регулировки оборотом двигателя (регулировки скорости) используется рычаг прогрева двигателя, в этот момент рычаг управления ДУ должен находиться в нейтральной позиции - установите рычаг управления ДУ в нейтральное положение и поднимите рычаг прогрева двигателя, заслонка откроется, а обороты двигателя увеличатся

- кроме того рычаг прогрева двигателя используется во время старта или прогрева двигателя

Примечание!

Рычаг прогрева двигателя нельзя использовать до тех пор, пока рычаг управления ДУ не будет переведен в нейтральное положение. Аналогично рычагом управления ДУ нельзя пользоваться до тех пор, пока рычаг прогрева двигателя не будет полностью опущен.

3) Работа переключателей



1 замок зажигания

Поворотом ключа зажигания Вы можете завести или остановить мотор. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и поверните в необходимом направлении:

Положение «выключено» (OFF position)

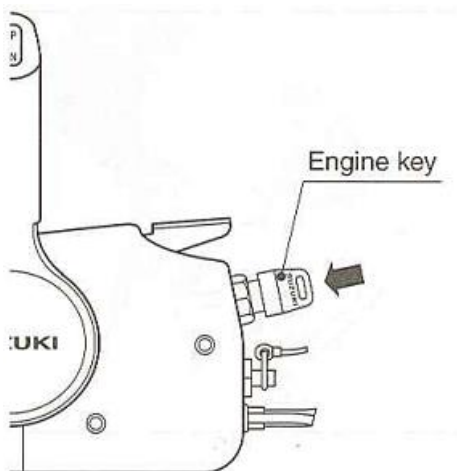
- двигатель не работает
- ключ зажигания можно вытащить из замка зажигания

Положение «включено» (ON position)

- положение, при котором двигатель работает
- электрическая цепь замкнута, система готова к использованию
- ключ зажигания вытаскивать из замка зажигания нельзя

Стартовое положение (START position)

- двигатель начинает работу
- как только Вы отпускаете ключ зажигания, он автоматически возвращается в положение «включено»



Придавливание (DEPRESS)

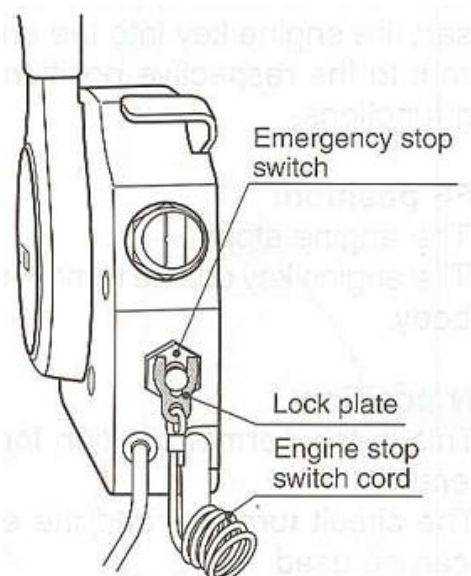
Только на моторах с электрической заслонкой карбюратора.

- надавливание ключом зажигания запускает в работу электрическую заслонку. При холодном запуске или при запуске в условиях низких температур надавливание ключом обогащает воздушно-топливную смесь

- как только Вы отпускаете ключ зажигания, он автоматически возвращается в нормальное положение

Примечание! Если Ваш мотор оснащен системой электронного впрыска топлива, надавливание ключом зажигания не используется.

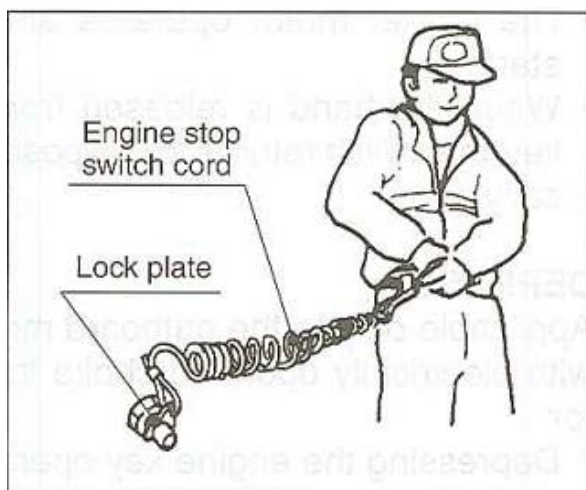
2 чека аварийной остановки двигателя



Система состоит из блокирующей пластины (lock plate), установленной на корпусе реле. Когда пластина вставлена, мотор может работать. Если пластина не вставлена, мотор не

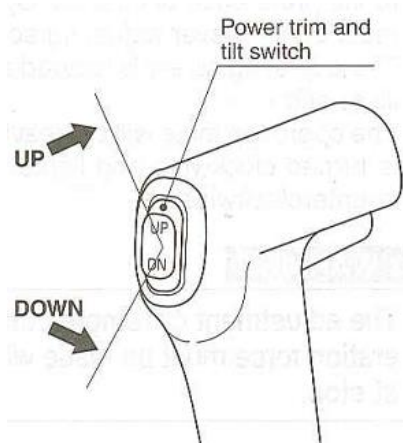
заведется. В случае если мотор уже работает, а Вы выдернете пластину, потянув за провод чеки аварийной остановки, мотор заглохнет.

Предупреждение! Перед тем как управлять лодкой необходимо, чтобы водитель непременно присоединил к себе конец провода чеки аварийной остановки. Таким образом, в случае, если водителя выкинет за борт на ходу, двигатель тут же остановится (водитель автоматически потянет за провод и блокирующая пластина выскочит).



Примечание! Если блокирующая пластина (чека) не вставлена, мотор не заведется.

3 гидравлический подъемник



Переключатель расположен на рычаге управления блоком ДУ.

- при нажатии части переключателя с надписью UP мотор будет наклоняться вверх

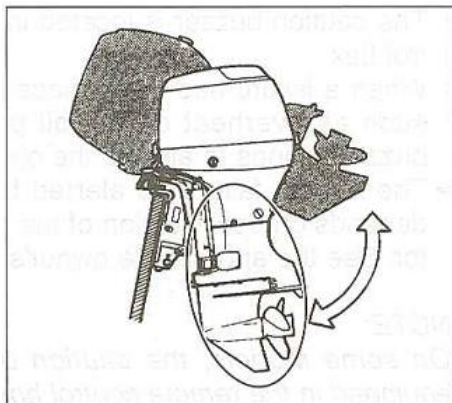
Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»

г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а, т. (423) 260-15-15

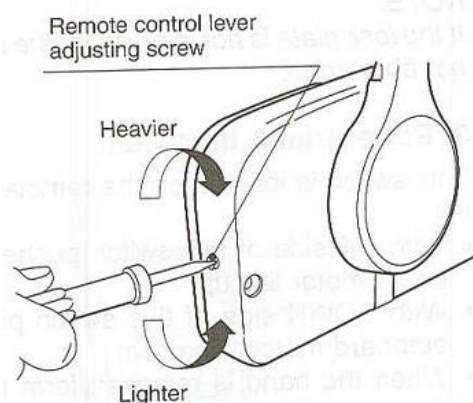
www.vodnik.1000size.ru

- при нажатии части переключателя с надписью DOWN мотор будет наклоняться вниз
- когда Вы убираете руку от переключателя (не нажимаете на него), работа подъемника прекращается и мотор остается в таком положении, как Вы его зафиксировали

Предупреждение! Следите, чтобы при поднятии/опускании мотора вокруг не было людей, дабы избежать возможных травм.



4) регулировка натяжения дросселя



- работу рукоятки дистанционного управления можно отрегулировать по Вашему желанию, для этого необходимо повернуть винт/регулятор натяжения дросселя

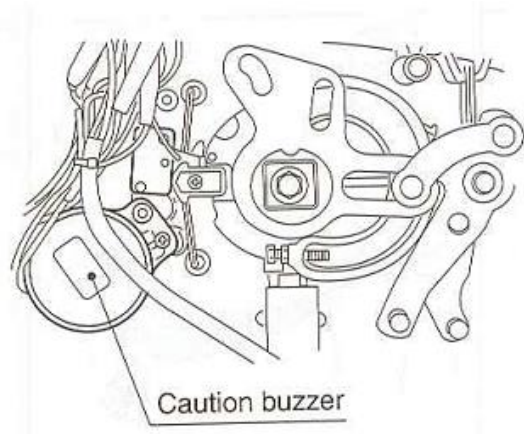
- поставьте отвертку как показано на иллюстрации

- для того чтобы увеличить натяжение (в том случае если рукоятка ходит свободно), поверните регулятор натяжения дросселя по часовой стрелке; чтобы уменьшить натяжение (рукоятка ходит туго) – против часовой стрелки

Предупреждение! Регулировка натяжения дросселя должна производиться только при заглушенном моторе

Примечание! Для того чтобы повернуть регулировочный винт воспользуйтесь отверткой под винт с плоской головкой

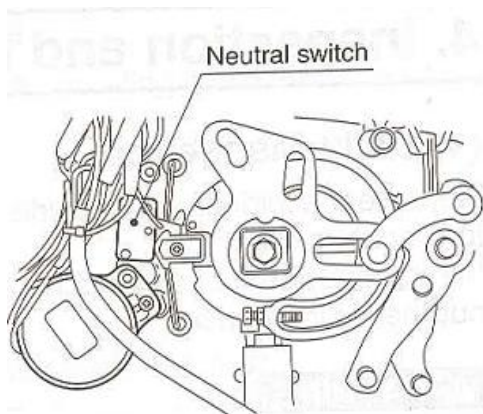
5) Зуммер



- зуммер расположен внутри пульта управления
- сигнал срабатывает в случае возникновения какой-либо ошибки (например, перегрев двигателя или низкое масляное давление) и предупреждает водителя о неисправности
- в зависимости от спецификации мотора сигнал может сообщать о разных неисправностях

Примечание! На некоторых моделях дистанционные управления не оснащены зуммером.

б) Переключатель нейтрالي



- переключатель нейтрالي расположен внутри пульта управления
- данный переключатель контролирует систему старта двигателя, завести мотор можно только в нейтральном положении

Примечание! На некоторых моделях дистанционные управления не оснащены переключателем нейтрالي.

4. Проверка и обслуживание

1) Ежедневная проверка

Для предотвращения несчастного случая и для обеспечения безопасности перед выходом в море необходимо произвести проверку оборудования. Если Вы заметили, что что-то не так, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки для дальнейшего обслуживания.

Предупреждение! Для периодического осмотра и обслуживания дистанционного управления или системы дистанционного управления необходимо обратиться к авторизованному дилеру Сузуки.

При выключенном моторе:

- убедитесь в том, что ДУ установлено надежно (не болтается/не шатается); если Вы обнаружили неплотность посадки, устраните ее самостоятельно
- убедитесь в том, что на тросе ДУ нет повреждений или ржавчины; если Вы обнаружили что-либо, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки
- убедитесь в том, что на рычаге управления блоком ДУ нет повреждений; если Вы обнаружили что-либо, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки
- убедитесь в том, что трос ДУ подсоединен к мотору надежно; если Вы обнаружили что-либо, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки

При работающем моторе:

- проверьте работу рычага управления блоком ДУ - вперед (FORWARD), нейтраль (NEUTRAL) и назад (REVERSE) и регулятора газа (дроссельной заслонки) (заслонка полностью открыта ↔ полностью закрыта). Если Вы обнаружили что-либо, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки.
- удалите чеку аварийной остановки и проверьте, остановится ли мотор. Если двигатель не остановился, обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки.

2) Периодическая проверка и обслуживание

Для поддержания ДУ в хорошем состоянии необходимо производить периодическую проверку и обслуживание.

Интервал периодического обслуживания:

- через 20 часов или через 1 месяц (в зависимости от того, что наступит раньше) после установки ДУ
- каждые 100 часов или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Предупреждение! Для периодического осмотра и обслуживания дистанционного управления или системы дистанционного управления необходимо обратиться к авторизованному дилеру Сузуки.

Примечание! См. пункт 7 «Периодическая проверка и обслуживание».

5. Установка корпуса дистанционного управления

Предупреждение!

- неправильная установка ДУ может привести к потере контроля над лодкой, что в свою очередь может привести к несчастному случаю; обязательно убедитесь в том, что ДУ установлено должным образом
- за установкой ДУ необходимо обратиться к авторизованному дилеру Сузуки
- не пытайтесь устанавливать ДУ самостоятельно

Предостережение!

- работы по установке и настройке ДУ проводятся при заглушенном моторе, чека аварийной остановки должна быть удалена.

1) монтажная позиция ДУ

Для того чтобы выбрать место для установки ДУ необходимо проверить следующие моменты:

- пульт ДУ должен быть установлен так, чтобы можно было легко перемещать рычаг управления из одного положения в другое
- убедитесь в отсутствии препятствий для перемещения тросов между пультом ДУ и двигателем
- прочее оборудование не должно касаться ДУ
- при установке троса ДУ следите за тем, чтобы трос и проводка не перегибались с радиусом менее 200 мм

Предостережение! При прокладке троса ДУ радиус изгиба должен быть не менее 200 мм. Несоблюдение этого условия может негативно сказаться на сроке службы и рабочих характеристиках троса

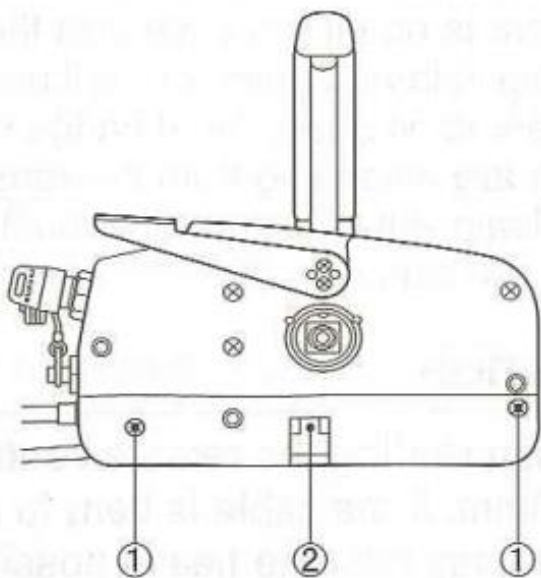
2) Длина троса ДУ



Для того чтобы определить длину троса ДУ воспользуйтесь следующей формулой:

Длина троса ДУ = (расстояние от X до Y) + (расстояние от Y до Z) + примерно 900 мм (3 фута)

3) Прокладка троса ДУ



Примечание! При прокладке троса используются только оригинальные запасные части Сузуки.

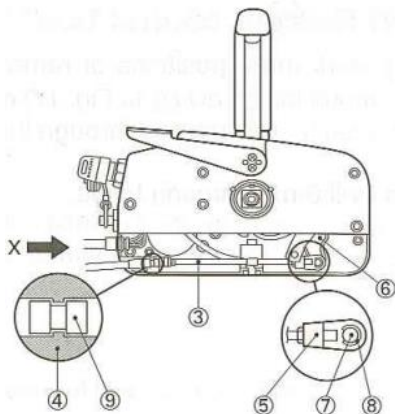
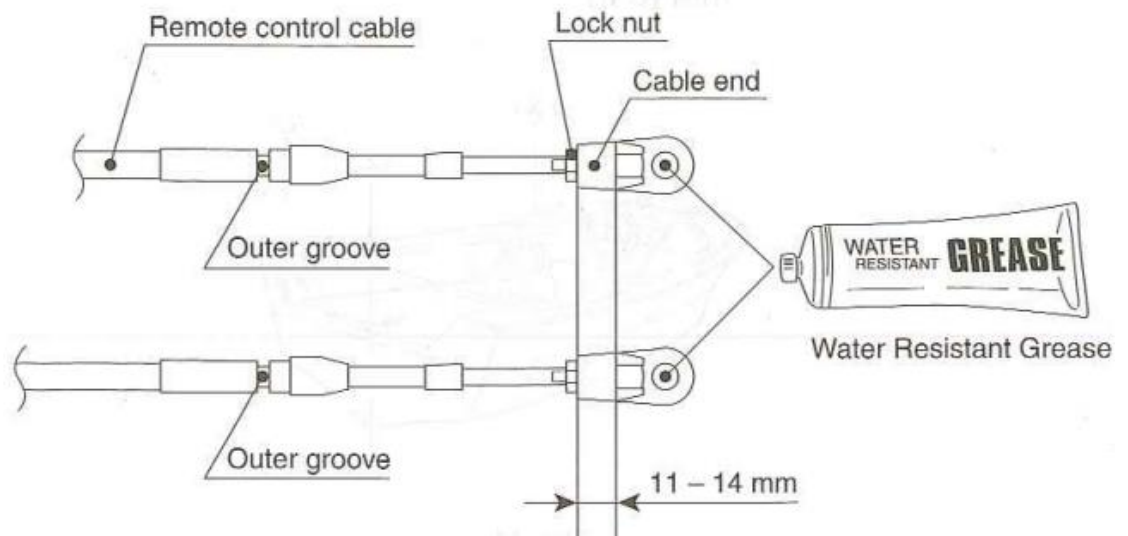
1 ослабьте два болта под номером 1 и снимите заднюю крышку под номером 2 (под крышкой увидите 2 рычага – рычаг управления газом и рычаг управления реверсом).

2 наденьте наконечник на конец троса переключения передач (расстояние 11-14 мм) и зафиксируйте его шайбой. Обработайте наконечник водостойким смазочным материалом Сузуки (в комплекте с дистанционным управлением не поставляется).



99000-25350:

Suzuki Water Resistant Grease



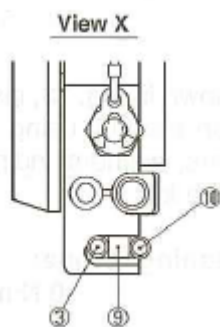
3 вставьте направляющую троса переключения передач под номером 3 в паз зажима под номером 4. Далее наконечник под номером 5 необходимо установить в штифт (номер 7) рычага (номер 6) и зафиксировать направляющую троса фиксирующей шайбой (номер 8).

4 вставьте уплотняющее кольцо (номер 9) в паз зажима (номер 4) таким образом, чтобы оно касалось троса дистанционного управления (номер 3).

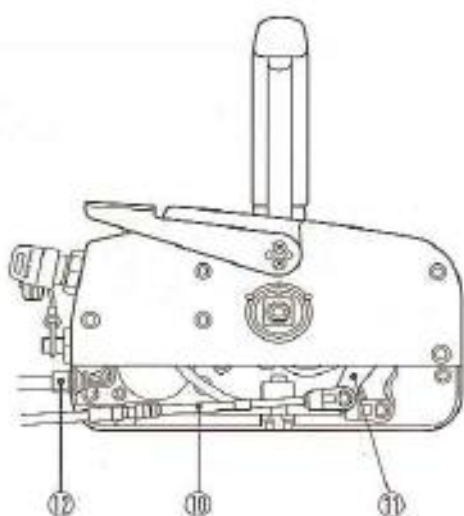
Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»

г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а, т. (423) 260-15-15

www.vodnik.1000size.ru



5 подсоедините трос газа (номер 10) к рычагу управления дроссельной заслонкой (номер 11) таким же образом, как подсоединяли направляющую троса переключения передач под номером 3.

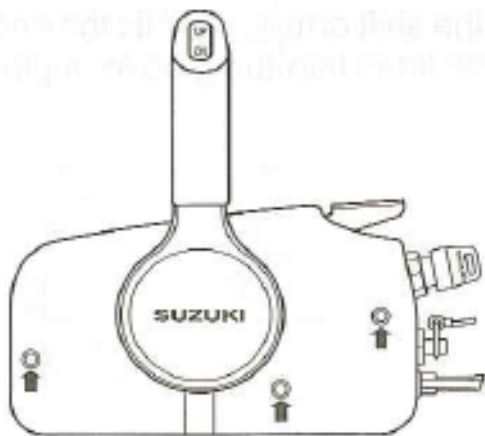


6 установите заднюю крышку под номером 2 и закрепите ее 2 винтами (номер 1) как показано на иллюстрации.

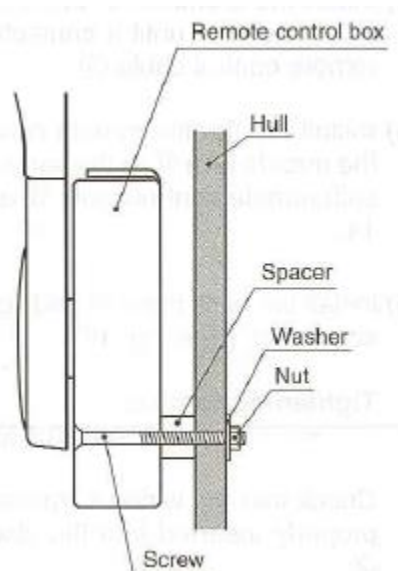
Крутящий момент затяжки: 4 Н*м (0,4 кгс*м)

Убедитесь в том, что уплотняющее кольцо проводки (номер 12) надлежащим образом установлено в соответствующем гнезде на задней крышке (номер 2).

4) Установка корпуса ДУ



1 отметьте на корпусе лодки, а затем просверлите 3 отверстия под винты при помощи 6 мм сверла (на иллюстрации отверстия отмечены стрелочкой)



2 как показано на иллюстрации при установке ДУ необходимо использовать также втулки, уплотнительные кольца и гайки, которые идут в комплекте.

Крутящий момент затяжки: 10 Н*м (1 кгс*м)

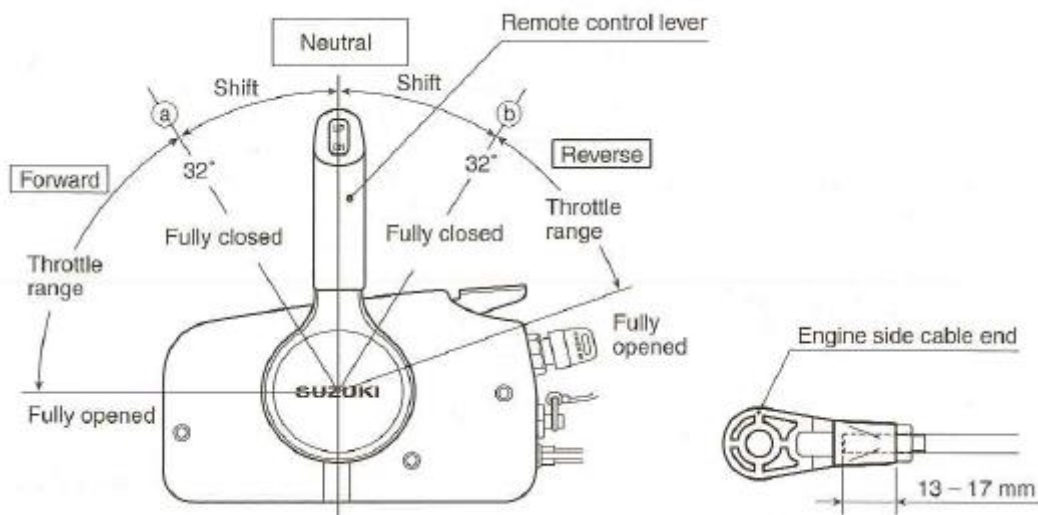
После того как Вы установили дистанционное управление на корпусе, проверьте, чтобы винты как минимум на 3 деления резьбы выглядывали из-под гаек.

5) Подсоединение троса газа/реверса ДУ к мотору

Примечание: процедура подсоединения троса газа/реверса к мотору может отличаться в зависимости от модели. За более подробной информацией необходимо обратиться к руководству по установке для необходимой модели.

После того как установка завершена необходимо проверить работу рычага управления блоком ДУ. При проверке двигатель должен быть заглушен (находиться в состоянии покоя).

Переключение скоростей



- проверьте свободно ли перемещается рычаг управления (вперед, нейтраль и назад) при вращающемся винте
- переместите рычаг из нейтрального положения в положение вперед и назад при вращающемся винте. Проверьте, чтобы рычаг щелкал в положениях а и b (на уровне примерно 32 градусов), а сцепление срабатывало в положение вперед и назад соответственно
- верните рычаг в нейтральное положение; при этом при вращающемся винте проверьте, чтобы рычаг издавал щелчок, а механизм на двигателе выходил из зацепления
- если сцепление на двигателе не переходит в положение вперед, назад или нейтральное, необходимо отрегулировать длину троса дистанционного управления на двигателе, а именно необходимо изменить уровень/глубину накручивания наконечника на трос. За более детальной информацией необходимо обратиться к руководству по установке

Предупреждение!

- наконечник троса на стороне двигателя должен быть навинчен на трос на 13-17 мм
- наконечник троса на стороне дистанционного управления должен быть навинчен на трос на 11-14 мм

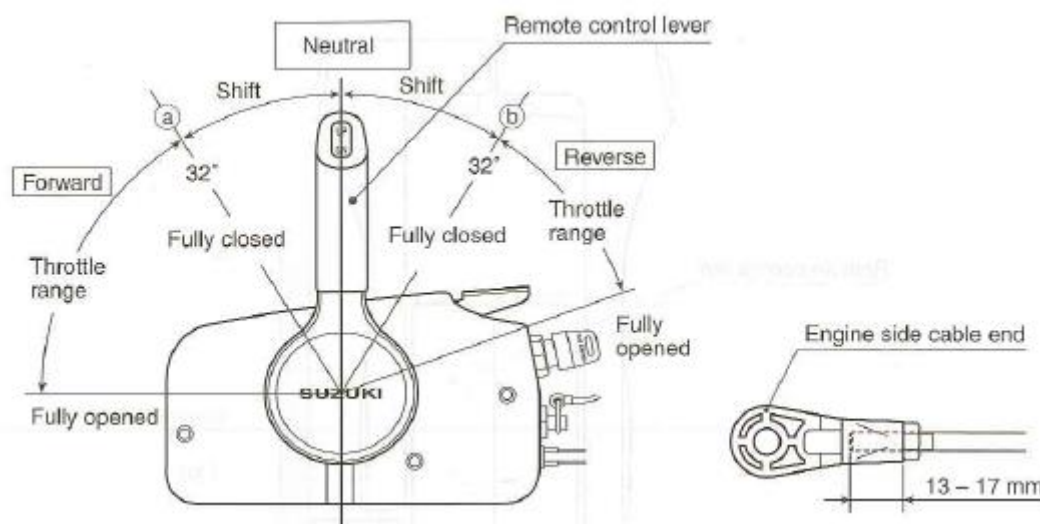
Работа дроссельной заслонки

- переместите рычаг управления из нейтрального положения в максимальное положение вперед и назад при вращающемся винте, до срабатывания сцепления. Убедитесь в том, что рычаг работает плавно.

- переместите рычаг из нейтрального положения в положение вперед и назад при вращающемся винте. Рычаг издает щелчок в положении а и b (на уровне примерно 32 градусов). Убедитесь, что при этом срабатывает сцепление, дроссельная заслонка полностью закрыта. Переместите рычаг далее и проверьте, будет ли открываться заслонка и откроется ли она полностью, когда рычаг будет находиться в крайнем положении (fully opened на иллюстрации)

- верните рычаг в нейтральное положение, до щелчка в положении а и b. Проверьте, закрылась ли заслонка

- если заслонка полностью не открывается и не закрывается, необходимо отрегулировать длину троса дистанционного управления на двигателе. За более детальной информацией необходимо обратиться к руководству по установке



Предупреждение!

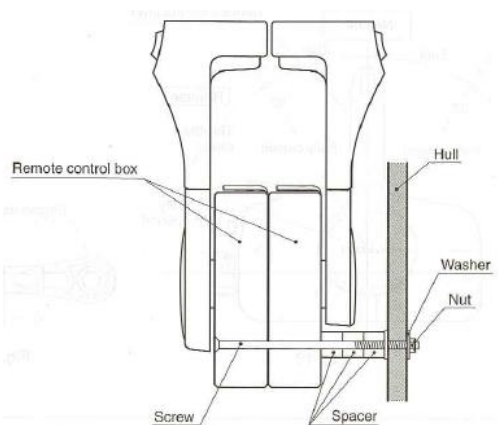
- наконечник троса на стороне двигателя должен быть навинчен на трос на 13-17 мм

- наконечник троса на стороне дистанционного управления должен быть навинчен на трос на 11-14 мм

б) Комплект для двух двигателей

- если на Вашем катере установлено 2 мотора, то при помощи специального установочного комплекта, который приобретается отдельно, можно установить два дистанционных управления, как показано на иллюстрации

- установите дистанционное управление на корпус лодки и проверьте, чтобы винты как минимум на 3 деления резьбы выглядывали из-под гаек



Предупреждение!

- для того чтобы обеспечить достаточно места для работы дистанционного управления необходимо установить 2-3 втулки в ряд на винт
- установите два дистанционных управления вместе, используя винт и гайку; после установки убедитесь в том, что работе рычага ничего не мешает

Примечание:

- при установке двух дистанционных управлений вместе необходимо использовать специальный установочный комплект, состоящий из оригинальных запчастей Сузуки (комплект приобретается отдельно)
- установочный комплект состоит из трех винтов и трех втулок (spacer)
- при установке двух дистанционных управлений сначала необходимо подготовить установочный комплект и необходимое количество втулок; используйте только те гайки и уплотнительные кольца, которые идут в комплекте с дистанционным управлением
- при установке двух дистанционных управлений на одном из них необходимо изменить положение рычага (обратитесь к 6 пункту данного мануала «Перенос положения рычага ДУ»)

7) Настройка работы дроссельной заслонки

Предупреждение!

- для настройки работы дроссельной заслонки обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки и попросите выполнить необходимые работы
- ни в коем случае не занимайтесь настройкой дроссельной заслонки самостоятельно

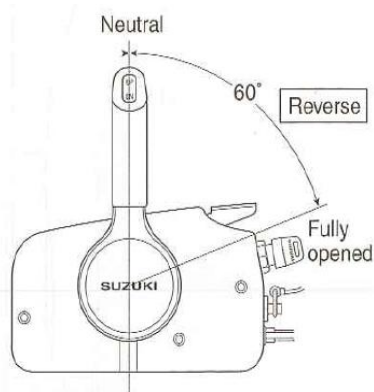
Предостережение!

- во время настройки работы дроссельной заслонки двигатель должен быть заглушен, чека аварийной остановки удалена. Если мотор с электростартером, то при выполнении работ необходимо отсоединить провод от батареи аккумулятора

Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»

г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а, т. (423) 260-15-15

www.vodnik.1000size.ru



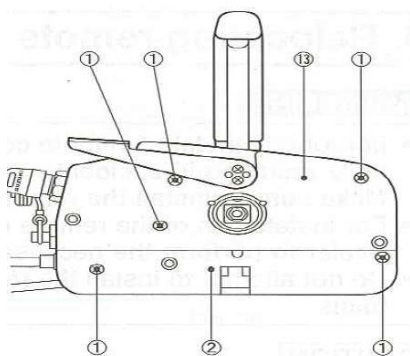
Предупреждение!

- развивая слишком высокую скорость при движении задним ходом, Вы рискуете потерять контроль над управлением лодкой. Когда рычаг находится в максимальном положении «Назад» (Reverse), не следует давать двигателю развивать более 4 000 оборотов в минуту (максимальный угол наклона рычага составляет 60 градусов)

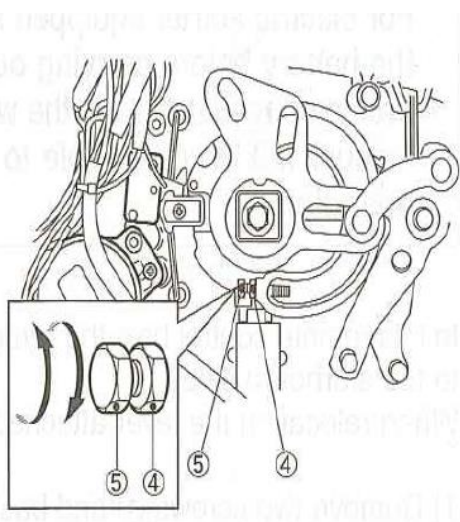
Если при движении задним ходом двигатель набирает более 4 000 оборотом в минуту или лодка не развивает достаточную скорость, это означает, что необходимо отрегулировать работу дроссельной заслонки:

1 заглушите мотор и снимите дистанционное управление с корпуса лодки

2 раскрутите и удалите 5 винтов (под номером 1), снимите задний корпус (номер 13) и крышку (номер 2)



3 ослабьте стопорную гайку (номер 4). Отрегулируйте скорость двигателя при помощи поворота регулировочного болта (номер 5), когда рычаг находится в максимальном положении «Назад» (Reverse). Когда рычаг находится в максимальном положении «Назад», а болт поворачивается по часовой стрелке – скорость падает; если болт поворачивается против часовой стрелки – скорость увеличивается.



4 затяните стопорную гайку (номер 4) для того чтобы зафиксировать положение регулировочного болта (номер 5)

Крутящий момент затяжки (стопорная гайка под номером 4): 1,8 Н*м (0,18 кгс*м)

5 поставьте на место задний корпус (номер 13) и крышку (номер 2), закрутите винты (номер 1)

Крутящий момент затяжки: 4 Н*м (0,4 кгс*м)

6 установите дистанционное управление на корпус лодки

7 спустите лодку на воду и проверьте максимальную скорость при движении задним ходом, при необходимости повторите шаги с 1 по 6

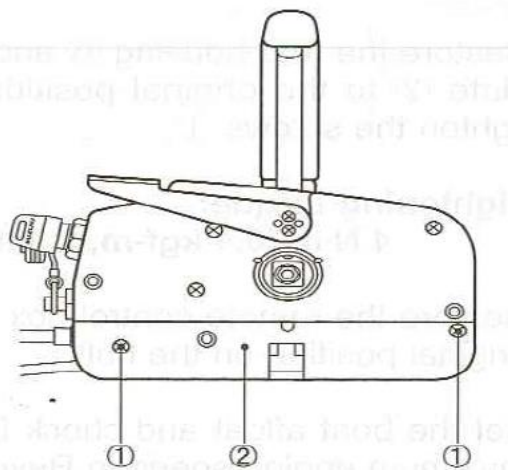
6. Перенос положения рычага ДУ

Предупреждение!

- некорректно установленное дистанционное управление может привести к потере контроля над лодкой, что в свою очередь может привести к несчастному случаю; убедитесь в том, что дистанционное управление установлено правильно
- для правильной установки дистанционного управления обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки
- не устанавливайте дистанционное управление самостоятельно

Примечание!

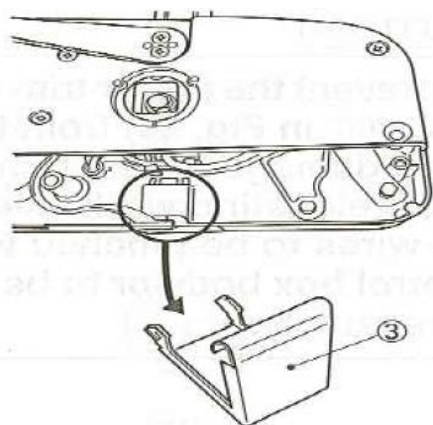
- во время настройки работы дроссельной заслонки двигатель должен быть заглушен, чека аварийной остановки удалена. Если мотор с электростартером, то при выполнении работ необходимо отсоединить провод от батареи аккумулятора



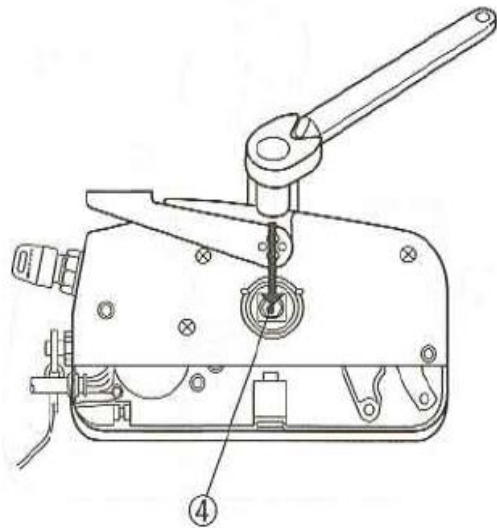
На данном дистанционном управлении рычаг может быть перенесен с левого борта на правый борт. Для перенесения рычага необходимо выполнить следующие шаги:

1 ослабьте два болта под номером 1 и снимите заднюю крышку под номером 2

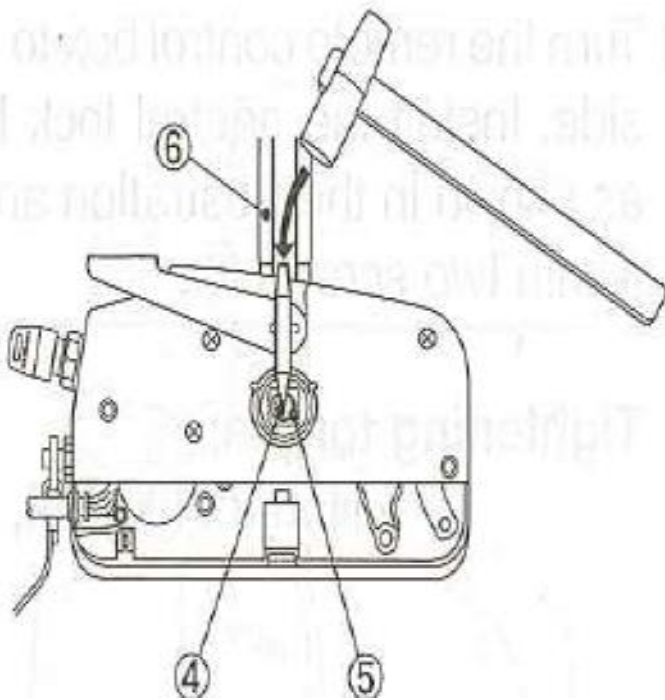
2 нажмите на предохранитель проводки (номер 3) и снимите его



3 при помощи ключа с 12 мм головкой ослабьте болт под номером 4 на 3-4 поворота, поворачивайте против часовой стрелки. Вынимать болты не надо!

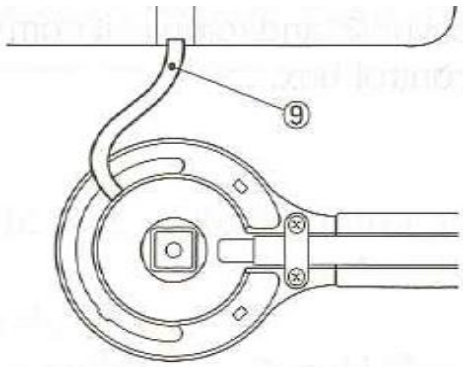


4 воспользуйтесь керном и пластмассовым молотком, слегка ударьте по головке болта (номер 4) и выдвижной планке рычага (номер 6). Удалите болт (номер 4) и уплотнительное кольцо (номер 5) и отделите рычаг ДУ (номер 6) от самого дистанционного управления

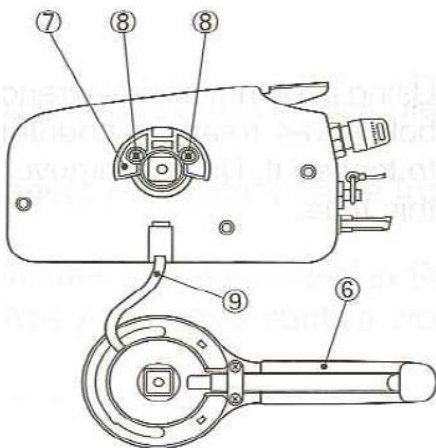


Примечание!

Чтобы защитить проводку переключателя гидроподъемника (номер 9 на иллюстрации) от повреждений во время проведения работ по переносу положения рычага, старайтесь не сдавливать и не заземлять ее, не тянуть.

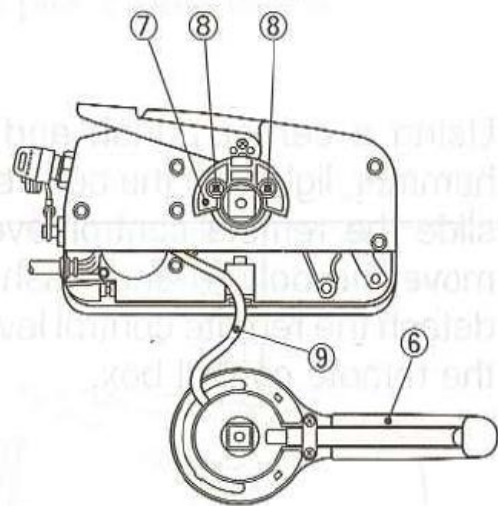


5 ослабьте и удалите 2 болта под номером 8, удалите держатель фиксатора нейтрали под номером 7

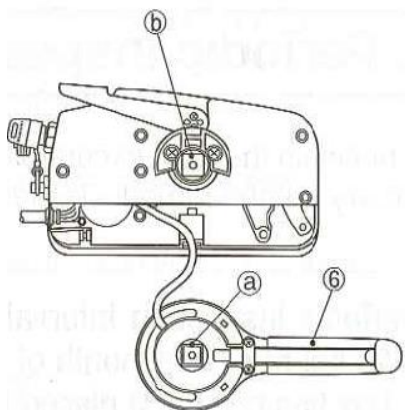


6 переверните дистанционное управление, установите держатель фиксатора нейтрали под номером 7 как показано на иллюстрации и затяните 2 болта

Крутящий момент затяжки: 4 Н*м (0,4 кгс*м)

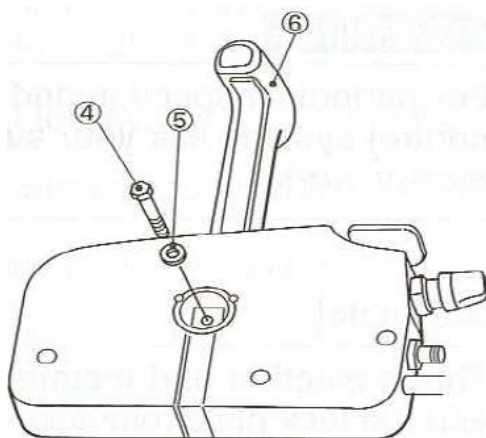


7 установите рычаг под номером 6, квадратное сечение рычага а и квадратное сечение вала b должны находиться на одной линии



8 переверните дистанционное управление снова (другой стороной), затяните рычаг при помощи болта (номер 4) и уплотнительного кольца (номер 5)

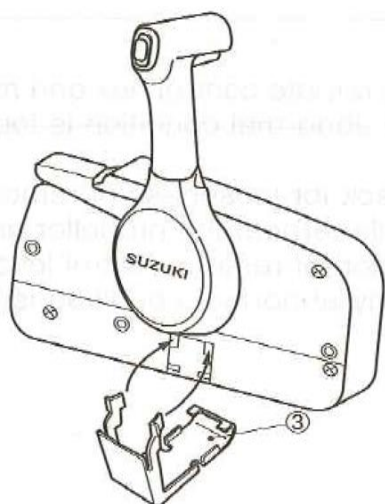
Крутящий момент затяжки: 10 Н*м (1,0 кгс*м)



9 направьте проводку гидроподъемника (номер 9), избегая сгибов. Установите заднюю крышку (номер 2) и зафиксируйте ее двумя винтами (номер 1)

Крутящий момент затяжки: 4 Н*м (0,4 кгс*м)

10 переверните дистанционное управление и установите на место предохранитель (номер 3)



7. Периодическая проверка и обслуживание

Чтобы дистанционное управление находилось в рабочем состоянии необходимо производить его периодическую проверку и обслуживание.

Интервал периодического обслуживания:

- через 20 часов или через 1 месяц (в зависимости от того, что наступит раньше) после первого использования дистанционного управления
- каждые 100 часов или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Предупреждение!

Для периодической проверки и обслуживания дистанционного управления или системы дистанционного управления обратитесь к авторизованному дилеру Сузуки.

Примечание!

При проведении проверки или при обслуживании двигатель должен быть заглушен, чека аварийной остановки удалена. Если мотор с электростартером, то при выполнении работ необходимо отсоединить провод от батареи аккумулятора.

Что необходимо проверить:

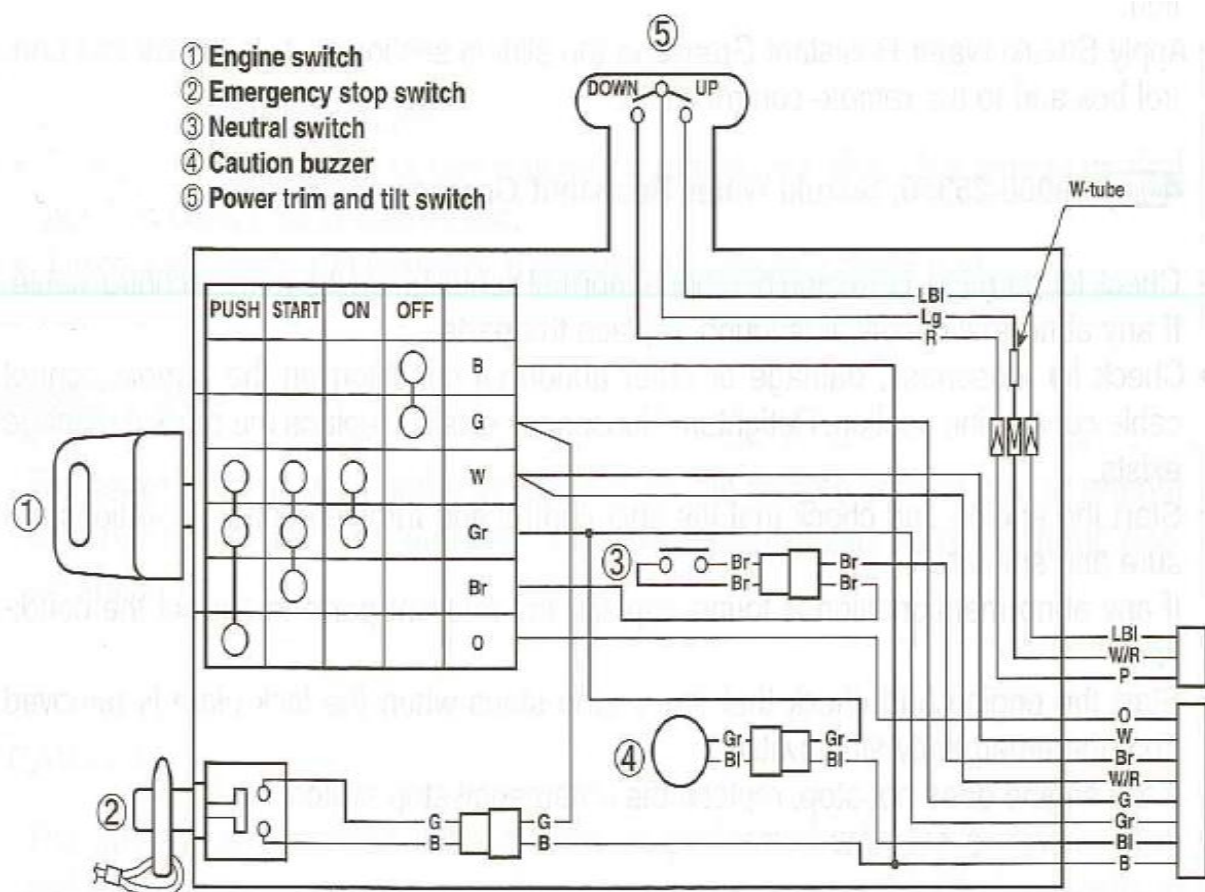
- проверьте, не болтается ли дистанционное управление, надежно ли оно установлено (если обнаружили люфт, устраните его)
- проверьте работу рычага ДУ при повороте винта и срабатывании сцепления. Если Вы заметили ненормальную работу рычага, устраните помеху.
- проверьте переключение передач (вперед, нейтраль и назад) и работу дроссельной заслонки (полностью ли открывается и закрывается)

- обработайте трос ДУ и слайдовые внутренние части ДУ водостойкой смазкой Сузуки (номер 99000-25350)
- проверьте дистанционное управление и кабель на наличие повреждений, коррозии. Если заметите повреждение, необходимо заменить соответствующую часть ДУ.
- проверьте подсоединение троса к ДУ на наличие повреждений, люфта. Если есть люфт, устраните его. При повреждении замените соответствующие запчасти.
- заведите мотор и проверьте переключение передач и работу дроссельной заслонки
- заведите мотор и проверьте, остановится ли мотор, если выдернуть чеку аварийной остановки. Если двигатель не остановился, замените чеку.

8. Схема электропроводки

Тип соединителя: блок связи (coupler)

- 1 блок зажигания
- 2 переключатель аварийной остановки
- 3 переключатель нейтрали
- 4 зуммер
- 5 переключатель гидроподъемника



Цвет проводки:

B	Черный	LBI	Голубой
Bl	Синий	O	Оранжевый
Br	Коричневый	P	Розовый
G	Зеленый	R	Красный
Gr	Серый	W	Белый
Lg	Светло зеленый/салатовый	W/R	Белый/красный

Тип соединителя: bullet terminal

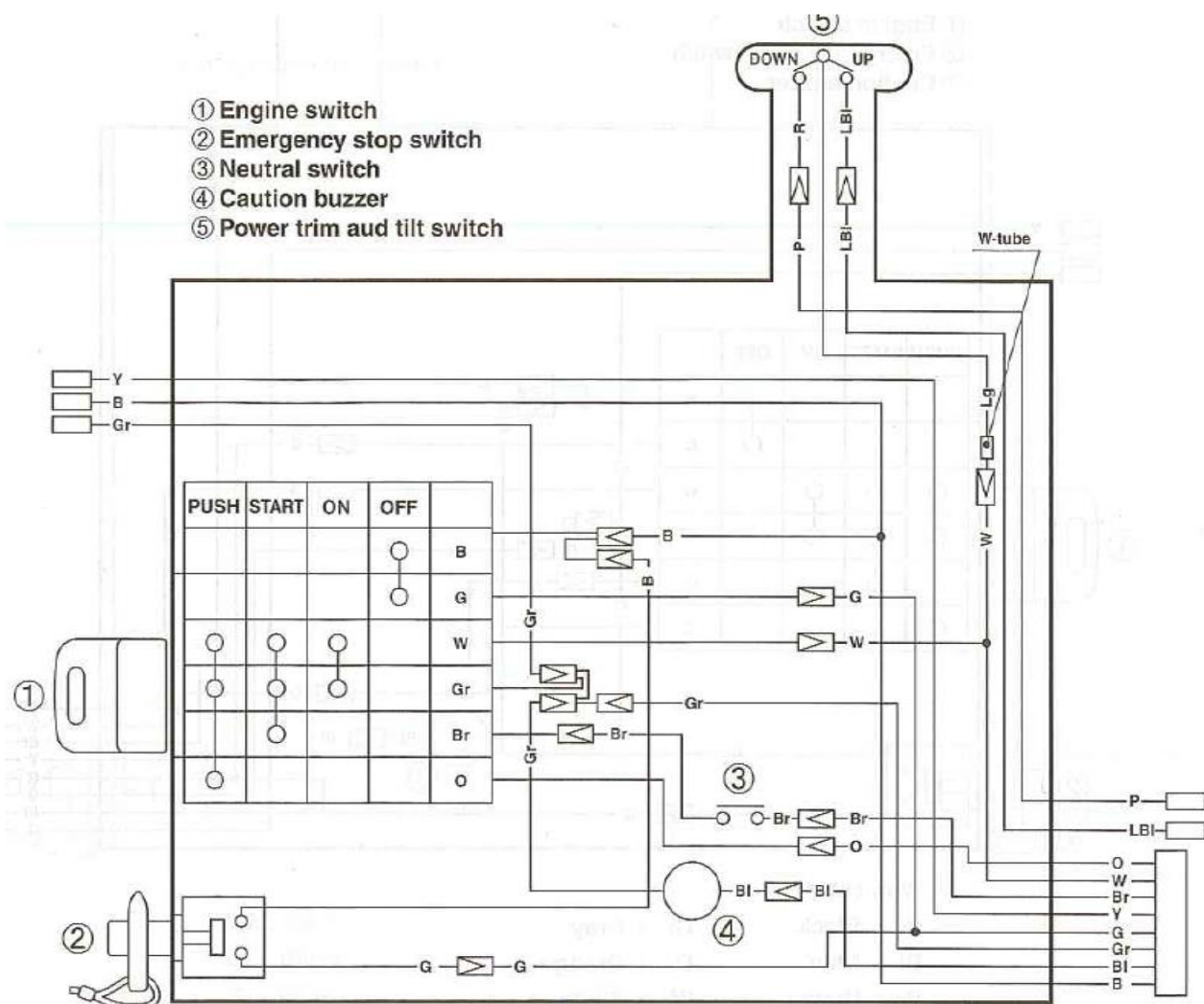
1 блок зажигания

2 переключатель аварийной остановки

3 переключатель нейтрали

4 зуммер

5 переключатель гидроподъемника



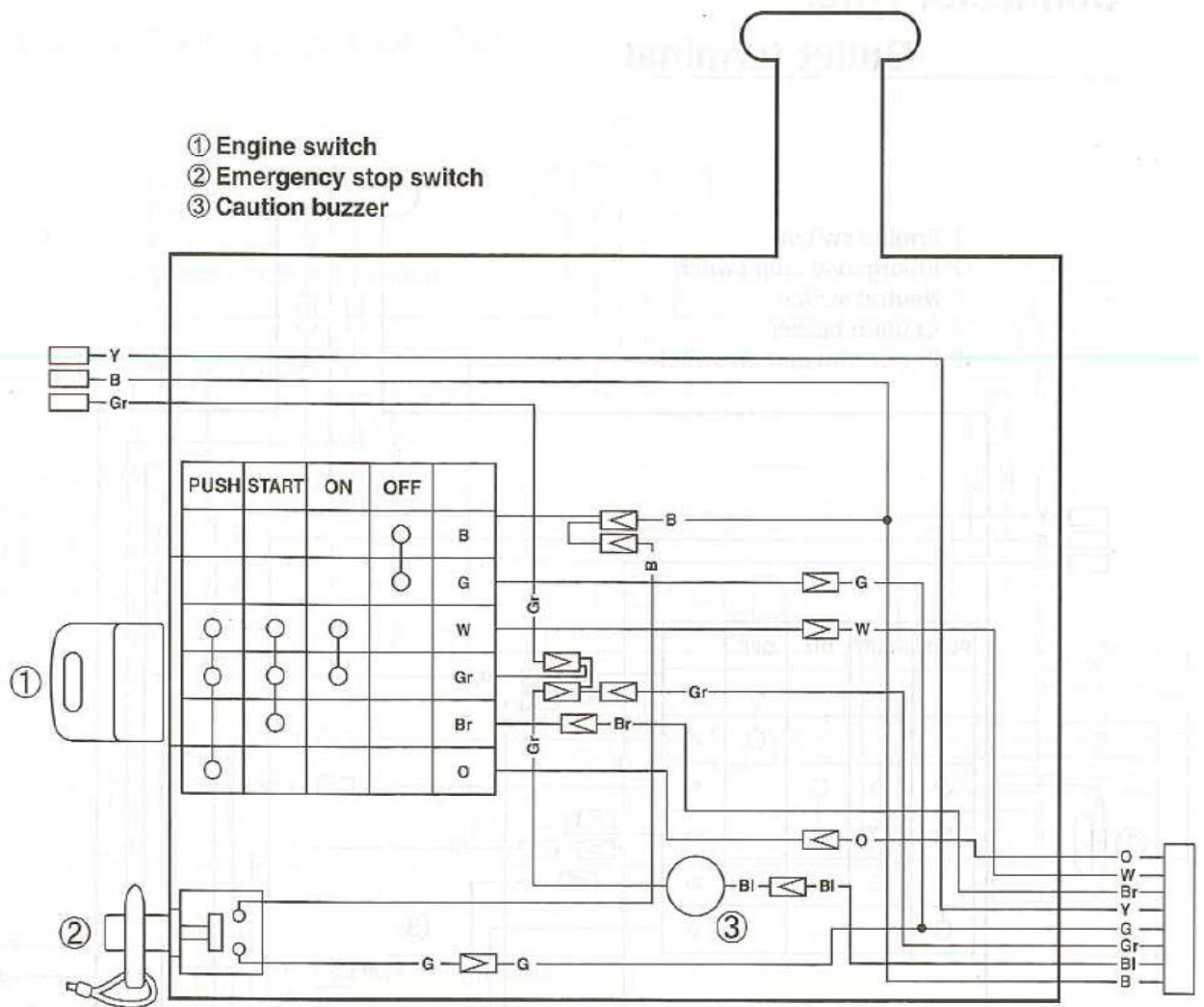
Цвет проводки:

B	Черный	LBI	Голубой
BI	Синий	O	Оранжевый
Br	Коричневый	P	Розовый
G	Зеленый	R	Красный
Gr	Серый	W	Белый
Lg	Светло зеленый/салатовый	Y	Желтый

1 блок зажигания

2 переключатель аварийной остановки

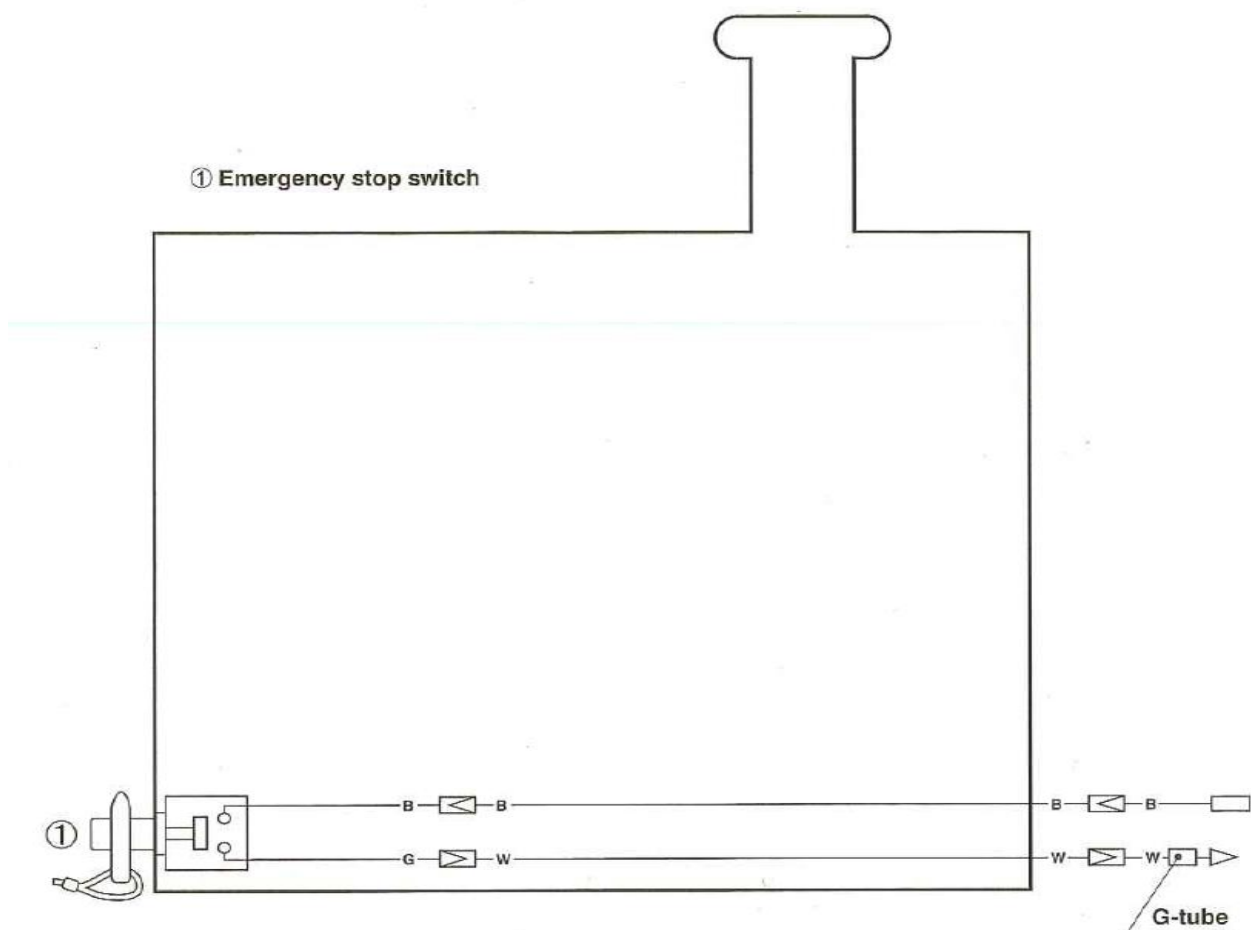
3 зуммер



Цвет проводки:

B	Черный	Gr	Серый
Bl	Синий	O	Оранжевый
Br	Коричневый	W	Белый
G	Зеленый	Y	Желтый

1 переключатель аварийной остановки



Цвет проводки:

B	Черный
G	Зеленый
W	Белый